

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**БОЛЬШЕКАРАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ РОМАНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№67**

**От 20.08.2024г.**

**с. Большой Карай**

**О порядке проведения оценки**

**технического состояния**

**автомобильных дорог местного значения**

**на территории Большекарайского**

**муниципального образования**

**Романовского муниципального района**

**Саратовской области**

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона “Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации” от 06.10.2003 № 131-ФЗ, со статьями 13,15,17 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, администрация Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области согласно Приложению № 1.

2. Утвердить Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, согласно Приложению № 2.

3. Утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, согласно Приложению № 3.

4. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Большекарайского**

**муниципального образования Н.В.Соловьева**

*Приложение № 1 к постановлению*

*Администрации Большекарайского*

*муниципального образования*

*от 20.08. 2024 года № 67*

**Порядок**

**проведения оценки технического состояния автомобильных дорог местного значения на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области требованиям технических регламентов, а также иным нормативным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка:

- под оценкой технического состояния автомобильной дороги местного значения на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

- под диагностикой автомобильной дороги местного значения понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

- под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

- под техническим уровнем автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

- под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

- под потребительскими свойствами автомобильной дороги понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится:

- в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрацией Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной им организацией.

4. При оценке технического состояния автомобильных дорог осуществляются следующие виды обследования:

* + первичное обследование, которое проводится один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования;
  + повторное обследование, которое проводится ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится);
  + приемочное обследование, которое проводится при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги).

5. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяженность подъемов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- наличие элементов водоотвода;

- наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

6. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

7. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;

- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для

- движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

- степень воздействия дороги на окружающую среду.

8. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог местного значения Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Диагностика автомобильных дорог местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

10. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

- заполнения форм государственной статистической отчетности;

- оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

- разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

- определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

- оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

- формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

- иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области.

*Приложение № 2 к постановлению*

*Администрации Большекарайского*

*муниципального образования*

*от 20.08. 2024года № 67*

**Положение**

**о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области**

**1.      Общие положения**

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области (далее именуется – комиссия) является действующим органом по оценке соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения.

**2.      Основные задачи**

2.1. Определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений на территории Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области (далее – сельского поселения) установленным правилам, стандартам, техническим нормами другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.      Порядок работы комиссии**

* 1. В состав комиссии входят: председатель комиссии, секретарь комиссии, члены комиссии;
  2. Персональный состав комиссии, а также изменения в составе комиссии утверждаются постановлением администрации сельского поселения;
  3. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется председателем комиссии.

**4.      Порядок проведения обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения**

* 1. Обследование (оценка) технического состояния автомобильных дорог в обязательно порядке проводится не реже 1 раза в год.
  2. В ходе обследования автомобильных дорог проверяются:
* ширина проезжей части и земляного полотна;
* габарит приближения;
* длина прямых, чистых углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
* продольный и поперечный уклоны;
* высота насыпи и глубина выемки;
* габариты искусственных дорожных сооружений;
* наличие элементов водоотвода;
* наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
* сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин;
* прочность дорожной одежды;
* объем и вид поврежденной проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;
* безопасность и удобство движения транспортного потока;
* пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением.
  1. Результаты обследования оформляются актами обследования (Приложение к

Положению о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог,

общего пользования местного значения) , в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

**5.      Ответственность комиссии**

* 1. Комиссия несет ответственность за правомерность, обоснованность и объективность выводов, изложенных в акте обследования Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области.

*Приложение к Положению о комиссии по оценке*

*технического состояния автомобильных дорог,*

*общего пользования местного значения*

**АКТ**

**оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области**

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области, утвержденная постановлением администрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_ г. N \_\_

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную документацию:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

и проведя визуальное обследование объекта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать наименование объекта и его функциональное назначение)

по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_,

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_\_, протяженность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части и земляного полотна \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

габариты искусственных дорожных сооружений \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов водоотвода \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации

дорожного движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения, конкретные исполнители:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)                                (Ф.И.О.)

Секретарь комиссии    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)                                (Ф.И.О.)

Члены комиссии                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)                                (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)                                (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

(подпись)                                (Ф.И.О.)

*Приложение № 3 к постановлению*

*Администрации Большекарайского*

*муниципального образования*

*от 20.08. 2024года № 67*

**Состав комиссии**

**по проведению обследования, оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссии: | - глава Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области; |
| Секретарь комиссии: | – заместитель главы администрации инспектор ВУС администрации Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области |

Члены комиссии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | –специалист 1 категории администрации Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области  –старший инспектор ВУС администрации Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области |
|  | –водитель администрации Большекарайского муниципального образования Романовского муниципального района Саратовской области |